



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

07.04.2023 № ИСХ-8726/09/ЮМТУ

На № _____ от _____

Передано по электронной почте

Заместителю директора филиала -
начальнику регионального центра
ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону)

Ганже И.В.

iganzha@yug.gkovd.ru

Заместителю директора филиала -
начальнику регионального центра
ЕС ОрВД Симферополь)

Красникову А.И.

krasnikov@crimeaovd.ru

Об использовании воздушного пространства

Уважаемые коллеги!

В целях обеспечения безопасности полетов при выполнении авиационно-химических работ (далее - АХР) на территории деятельности Южного МТУ Росавиации в условиях введенного временного режима использования воздушного пространства доводим Порядок выполнения воздушными судами авиационных работ в районе проведения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России на 2023 год (далее - Порядок).

Порядок согласован начальником Национального центра управления обороной Российской Федерации 29 марта 2023 г. № 346/7/881.

С уважением,

И.о. начальника управления



А.Е. Макоклюев

Монастырев Александр Владимирович
8 (863)27 26 779

Порядок выполнения воздушными судами авиационных работ в районе проведения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России на 2023 год

Порядок определен решением начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации - первого заместителя Министра обороны Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 346/7/637:

- не менее чем за 4 суток до начала деятельности пользователь воздушного пространства (далее - пользователь ВП) направляет в РегЦ ЕС ОрВД обращение о внесении изменения (дополнения) в ВР;

- за 3 суток до начала деятельности дежурная смена центра планирования и координирования использования воздушного пространства РегЦ ЕС ОрВД (далее - дежурная смена) формирует заявку на выполнение АХР и направляет ее в НЦУО РФ для внесения изменений (дополнений) в ВР;

- на основании полученной от дежурной смены заявки НЦУО РФ допускает воздушные суда (далее - ВС) эксплуатантов, соответствующие предъявляемым к ним требованиям по дооборудованию устройством автоматической передачи данных о местонахождении и параметрах полета (далее - трекер) и направляет в Главный центр ЕС ОрВД (далее - ГЦ ЕС ОрВД) представление на внесение изменений (дополнений) в ВР;

- на основании представления НЦУО РФ, ГЦ ЕС ОрВД вносит изменения (дополнения) в ВР и доводит их до соответствующего Рег.центра телеграммой в формате РЖМ посредством закрытой телеграфной связи «ЗТС». Рег.центр (деж.смена) получив подтверждение от ГЦ, информирует о полученном исключении (или отказе) из ВР заинтересованного пользователя в пределах зоны ответственности.

- пользователь ВП, убедившись в том, что допущен к выполнению АХР в зоне действия ВР, осуществляет подачу плана на использование воздушного пространства не позднее 18.00 накануне дня выполнения полетов;

- дежурная смена накануне дня выполнения полетов до 20.00 формирует выписку из плана полетов на АХР и направляет ее в отделение по взаимодействию с органами ЕС ОрВД территориального центра управления в/ч 40911;

- пользователь ВП перед выполнением полета включает трекер, обеспечивающий постоянный сигнал на индикаторах УВД Минобороны России;

- диспетчер РегЦ ЕС ОрВД после подтверждения о получении отметки на индикаторах УВД Минобороны России и согласия от органа ПВО дает разрешение на вылет;

- представитель Минобороны России по взаимодействию с РегЦ ЕС ОрВД контролирует местоположение и параметры полета воздушных судов, выполняющих АХР, получая сигнал трекера, установленного на ВС;

- пользователь ВП выполняет АХР на высоте не более 100 метров, передает органу, осуществляющему полетно-информационное обслуживание в районе проведения АХР формализованные сообщения: перенос (DLA), отмена (CNL), начало (DEP), окончание (ARR) деятельности, а также поддерживает с ним радиосвязь (мобильная телефонная связь) не реже чем через 30 минут;

- пользователь ВП после выполнения полета докладывает диспетчеру органу ПИО и РегЦ ЕС ОрВД об окончании полетного задания и выключает трекер.

К выполнению авиационных работ допускаются воздушные суда, оборудованные устройствами спутниковой системы навигации и автоматической передачи данных о местоположении и параметрах полета (трекерами) с использованием спутниковой системы связи и по сетям стандарта GSM.